

## Auto-Check bei Eis und Schnee

### Frostschutz bis minus 30 Grad sicherstellen

- Kühlwasser:** Ist genug Frostschutzmittel enthalten? Wurde dies zur Sicherheit von einer Werkstatt oder an einer Tankstelle geprüft?
- Scheibenwaschanlage:** Ist dem Wischwasser ausreichend Frostschutzmittel beigelegt?

### Batterie

- Ladezustand:** Ist der Säurestand korrekt, und sind die Pole ausreichend gefettet sowie frei von Korrosion?
- Starthilfekabel:** Ist ein Starthilfekabel für den Notfall vorhanden?

### Beleuchtung

- Beleuchtungsanlage:** Funktionieren alle Lampen? Sind die Scheinwerfer richtig eingestellt?
- Ersatzglühbirnen:** Ist eine passende Ersatzglühbirne zur Hand?
- Scheinwerferreinigung:** Sind die Scheinwerfer klar und frei von Schmutzspritzern?
- Lichttest:** Wurde zur Sicherheit ein Lichttest in einer Werkstatt oder bei einem Automobilclub durchgeführt?

### Reifen

- Winterreifen:** Sind Winterreifen montiert? Hinweis: Bereits bei Temperaturen von weniger als plus 7 Grad werden Sommerreifen hart, bieten eine deutlich reduzierte Bodenhaftung und damit weniger Sicherheit.
- Profiltiefe:** Haben die Winterreifen mindestens 4 Millimeter Profil? Hinweis: Stecken Sie eine Euromünze in das Profil. Dieses reicht aus, wenn der goldene Rand ganz in der Rille verschwindet.
- Reifenalter:** Sind die Reifen nicht älter als sechs Jahre? Hinweis: Auf den Reifenflanken ist das Produktionsdatum angebracht. Seit Anfang 2000 ist diese Nummer vierstellig, die ersten beiden Ziffern stehen für die Woche, die letzten für das Jahr. Beispiel: 1900 = 19. Woche 2000.
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit:** Wie schnell darf mit Winterreifen gefahren werden? Unterscheidet sich die Höchstgeschwindigkeit von der im Fahrzeugschein vermerkten?
- Schilder „Winterrüstung erforderlich“:** Sind den Straßenverhältnissen entsprechend M & S-Reifen aufgezogen?

- Schneeketten**
- Schneeketten besorgen:** Sind Schneeketten für Fahrten in die Berge im Kofferraum? Hinweis: Statt Schneeketten zu kaufen, kann man diese auch bei Automobilclubs leihen.
- Montage:** Ist das Aufziehen der Schneeketten bekannt und gegebenenfalls schon einmal geübt?

#### Autoausrüstung

- Türschlösser und Tankschloss:** Sind diese mit Graphitfett eingefettet? Ist Türschloss-Enteiser im Haushalt vorrätig?
- Gummidichtungen an Türen und Kofferraumdeckel:** Sind diese z. B. mit Glycerin, Talkum oder Hirschtalg eingefettet?
- Bordausstattung überprüfen und vervollständigen:** Sind ein Antibeschlagtuch, Eiskratzer, gegebenenfalls Enteisierungsspray, Handbesen oder Klappspaten, warme Decken und eine Taschenlampe vorhanden?

#### Vor Fahrtantritt

- Eis und Schnee:** Ist das Auto vor Fahrtantritt komplett von Eis und Schnee befreit?
- Front- und Heckscheibe, Außenspiegel:** Ist vollständig freie Sicht durch Spiegel und Fenster gewährleistet?
- Wischblätter:** Ist das Gummi frei von Rissen? Bilden sich beim Benutzen keine Schlieren und Streifen?