

Checkliste für das Frühjahr

Karosserie

- Fahrzeug waschen: nach den frostigen Tagen durch die Waschstraße fahren, um die Karosserie von Schmutz und Salzresten zu befreien
- Lack pflegen: kleinere Steinschlagschäden mit einem Lackstift ausbessern und den Lack mit Wachs versiegeln
- Unterboden reinigen: gründliche Reinigung mit einem Dampfstrahler und fachmännisch Unterbodenschutz auftragen lassen, am besten an einer Tankstelle oder in einer Werkstatt

Motorraum

- Motor reinigen und versiegeln: nach der fachmännischen Reinigung mit einem Dampfstrahler Motor durch eine spezielle Motorkonservierung versiegeln
- Füllstände prüfen: Kühl- und Wischwasser sowie die Batteriesäure kontrollieren. Auch den Ölstand beachten und Öl gegebenenfalls wechseln

Sicht

- Scheiben reinigen: innen und außen waschen und auf Steinschlag untersuchen
- Wischerblätter checken: bei Rissen oder Streifenbildung austauschen
- Scheinwerfergläser säubern: reinigen, auf Beschädigungen untersuchen und unter Umständen erneuern
- Lichttest durchführen: Lichter und Blinker auf Funktion prüfen und defekte Glühbirnen gegebenenfalls austauschen; Scheinwerfereinstellung checken und, wenn nötig, korrigieren

Innenraum

- Fußmatten und Teppichböden säubern: reinigen und trocknen, den Fahrzeugboden auf eventuellen Rost untersuchen
- Innenraum-Luftfilter kontrollieren: auf Sauberkeit überprüfen und eventuell austauschen
- Armaturenbrett reinigen: mit antistatischem, Staub abweisendem Reiniger abwischen

Kofferraum

- Ballast entfernen: Kofferraum aufräumen und jetzt nutzlose Utensilien, wie z. B. Schneeketten und Eiskratzer, wegräumen
- Ersatzreifen prüfen: Profiltiefe und Luftdruck an der Tankstelle kontrollieren
- Erste-Hilfe-Kasten kontrollieren: den Inhalt auf Vollständigkeit prüfen, wichtig sind auch Schutzhandschuhe und Rettungsdecke. Das Verfallsdatum des Verbandszeugs darf nicht überschritten sein.

Reifen

- Wechsel auf Sommerreifen: Reifen erst wechseln, wenn kein Bodenfrost mehr zu erwarten ist. Hinweis: Das ist, je nach Region, frühestens Ende März der Fall. So lange sollten Winterreifen aufgezogen bleiben.
- Profilkontrolle der Winterreifen: bei weniger als 4 Millimeter Profiltiefe oder bei Winterreifen, die älter als sechs Jahre sind, diese gleich ausmustern
- Lagerung der Winterreifen: gründliche Reinigung der Räder durchführen und diese mit Kreide kennzeichnen; Reifen trocken, kühl und dunkel lagern; bei Kompletträdern mit 0,2 bis 0,5 bar den Luftdruck erhöhen