

TÜV-Checkliste

Rund ums Auto

- Ist die Karosserie frei von An- oder Durchrostungen am Unterboden, an der Auspuffanlage, an tragenden Teilen?
- Sind die Spiegel intakt und nicht erblindet?
- Entspricht die Fahrgestell-Nr./Fahrzeug-Ident.-Nr. der im Kfz-Schein?
- Sind Felgen und Reifen frei von Schäden, Beulen, Einrissen oder Schnitten?
- Haben alle Reifen (auch das Reserverad) ausreichend Luftdruck?
- Haben die Reifen mehr als das vorgeschriebene Mindestprofil von 1,6 Millimetern?
- Ist die Windschutzscheibe frei von starken Kratzern und Rissen?
- Funktionieren die Scheibenwischer, und sind die Wischerblätter frei von Rissen?
- Sind die Kfz-Kennzeichen einwandfrei lesbar? Funktioniert die Kennzeichenbeleuchtung?

Motorraum

- Ist die Batterie richtig befestigt und abgedeckt?
- Sind die elektrischen Leitungen im Motorraum fest?
- Tritt nirgendwo Benzin, Öl, Kühl- oder Hydraulikflüssigkeit aus?

Funktionstest

- Funktionieren alle Leuchten (auch die Bremsleuchten) sowie die Kontrolllampchen am Armaturenbrett?
- Funktionieren elektronische Systeme wie ESP oder Airbag einwandfrei?
- Brennen alle Lampen gleichmäßig hell?
- Sind die Reflektoren der Scheinwerfer nicht erblindet und die Leuchtgehäuse intakt?
- Bleibt das Lenkrad im Fahrbetrieb ruhig?
- Treten keine auffälligen Geräusche beim Lenken auf?
- Ist das Spiel am Lenkrad nicht zu groß (weniger als ein Fingerbreit)?

- Rastet der Handbremshebel sicher und noch vor dem obersten Anschlag des Hebels ein?
- Greift die Fußbremse frühzeitig und kräftig?
- Bleibt der Wagen auch bei schärferem Bremsen in der Spur?
- Sind die Gummibeläge der Gas-, Brems- und Kupplungspedale vorhanden und nicht abgenützt?
- Ist die Rauchentwicklung aus dem Auspuff normal und nicht zu dunkel?

Sonstiges

- Sind das Warndreieck und ein Verbandskasten mit Schutzhandschuhen und Rettungsdecke vorhanden?
- Rollen die Sicherheitsgurte selbständig auf?